

EpiShuttle[®]

Treatment without compromise



Sicurezza e assistenza per i pazienti

EpiShuttle consente il monitoraggio del paziente e il trattamento di terapia intensiva durante le fasi di trasporto, incluse le procedure di emergenza come intubazione, inserimento di cateteri venosi centrali e di cateteri urinari.

Il materasso morbido, lo schienale e il supporto gambe regolabili offrono un comfort ottimale al paziente durante il trasporto, fino a 24 ore. La visibilità garantita dalla copertura trasparente consente una migliore comunicazione tra il paziente e l'ambiente esterno.



Sicurezza per il personale sanitario

EpiShuttle fornisce una solida barriera ermetica tra un paziente infettivo e l'ambiente esterno. Per un ulteriore livello di protezione, il sistema a pressione negativa e il filtro P3 impediscono le fuoriuscite di aria contaminata.

Una volta caricato il paziente, il personale medico non deve più indossare dispositivi di protezione individuale (DPI) durante il trasporto di pazienti altamente infettivi. In questo modo è possibile svolgere turni più lunghi e si riduce il rischio di errori dovuti a stanchezza o ridotta consapevolezza situazionale.



Efficienza economica e operativa

I veicoli utilizzati per il trasporto di pazienti altamente infettivi con EpiShuttle non devono essere disinfettati al termine del trasporto. Questo consente di risparmiare tempo e risorse e di sfruttare al massimo il potenziale dei veicoli.

EpiShuttle è riutilizzabile e può essere disinfettato e rimontato in sicurezza in meno di due ore, con una conseguente significativa riduzione dei costi rispetto agli isolatori monouso.

Informazioni su EpiShuttle

EpiShuttle è una sistema di isolamento e trasporto per un paziente singolo, progettato per garantire sicurezza e comfort ottimali al paziente e al contempo fornire le cure e i trattamenti necessari. Il progetto è stato sviluppato con il contributo diretto e tenendo in considerazione i suggerimenti e le raccomandazioni di esperti, medici e pazienti.

Grazie al duplice sistema di protezione, EpiShuttle riesce a proteggere l'ambiente da un paziente infettivo o un paziente vulnerabile dall'ambiente contaminato. EpiShuttle è una piattaforma flessibile, adatta a una molteplicità di ambienti.

Tecnologia di filtraggio dell'aria

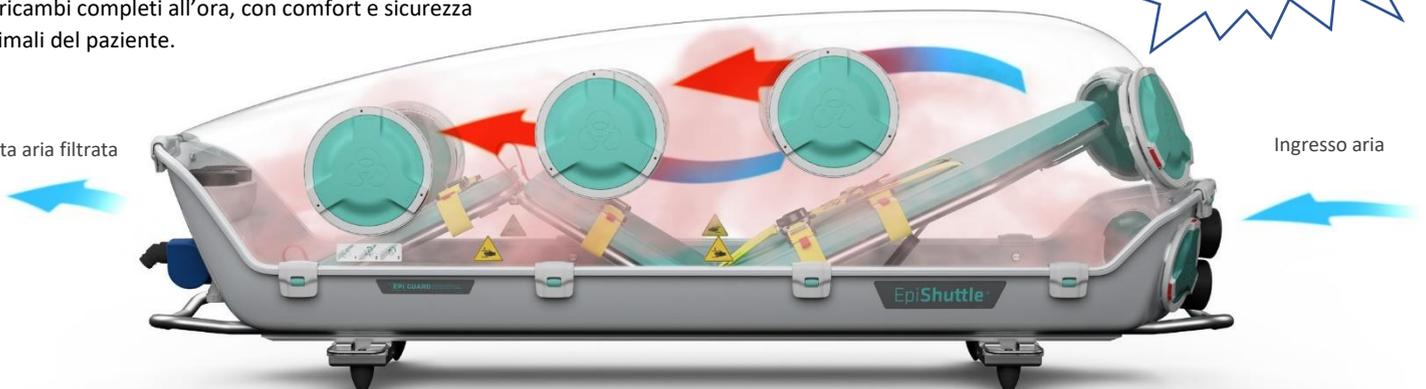
Il sistema di ventilazione dell'aria riesce a garantire 15 ricambi completi all'ora, con comfort e sicurezza ottimali del paziente.

Viene utilizzato in climi diversi, in Africa, Sud-est asiatico e Nord Europa. Tra i clienti ci sono: ospedali, forze speciali di polizia, eserciti, servizi di ambulanza e operatori del settore offshore.

È stato oggetto di test rigorosi per garantire la conformità alla norma CEN 1789 e l'utilizzo in sicurezza nei trasporti via terra, mare o aria.



Uscita aria filtrata



Ingresso aria

I filtri e le guarnizioni a tenuta ermetica garantiscono che i contaminanti restino all'interno di EpiShuttle, anche in caso di rapida decompressione della cabina di un aereo



Il progetto ha beneficiato di finanziamenti dell'ambito del Programma di ricerca e innovazione nell'Unione Europea Orizzonte 2020, convenzione di sovvenzione n. 848951.



Porte mediche

Situate alla base dell'estremità superiore dell'EpiShuttle, le porte mediche consentono il trattamento e il monitoraggio del paziente durante il trasporto.

Porta passacavi

Una porta medica realizzata in materiale di gomma ad alta flessibilità per il passaggio ermetico di un massimo di nove linee infusive, cavi per il monitoraggio e/o linee dell'ossigeno.

Porta di ventilazione

Il raccordo di ventilazione consente il passaggio della linea per la ventilazione meccanica. Il raccordo è dotato di filtro HEPA che collega la linea per la ventilazione dal lato non contaminato al respiratore all'interno dell'EpiShuttle.

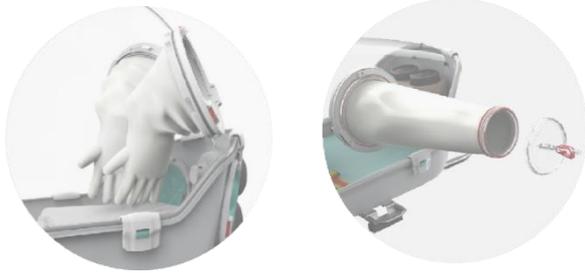
Questo consente al ventilatore meccanico e alla linea per la ventilazione di rimanere sul lato non contaminato.

Porte operatore

Per il trattamento durante il trasporto, l'EpiShuttle è dotato di otto porte operatore intercambiabili, integrate nella sezione superiore. Le porte sono posizionate per garantire l'accesso a tutte le parti del corpo del paziente, incluse le vie respiratorie.

Manicotto

Il manicotto può essere utilizzato per far arrivare dispositivi, cibo o medicine al paziente.



Guanti

Guanti ambidestri ignifughi in Hypalon/CSM. Conformi alla Direttiva europea sui dispositivi di protezione personale (DPI), Categoria 3, e verificati ai sensi delle norme EN 374:2003, EN 421:2010, EN 388:2003.

Lunghezza massima: 2306 mm / 7,6 ft
Larghezza massima: 655 mm / 2,1 ft
Altezza massima: 732 mm / 2,4 ft -
 810 mm / 2,7 ft, supporti anti-vibrazione SP44 inclusi
Peso massimo: 62 kg / 137 lb (configurazione standard)

Misure del paziente

Altezza massima: 198 cm / 6,5 ft
Altezza minima: 140 cm / 4,6 ft
Larghezza massima: 55 cm / 1,8 ft

Misure dell'imballaggio di spedizione

Lunghezza massima: 2382 mm / 7,8 ft
Larghezza massima: 735 mm / 2,4 ft
Altezza massima: 960 mm / 3,1 ft
Peso massimo: 77 Kg / 169,8 lb

Carico massimo

Paziente + accessori: 150 kg / 330 lb

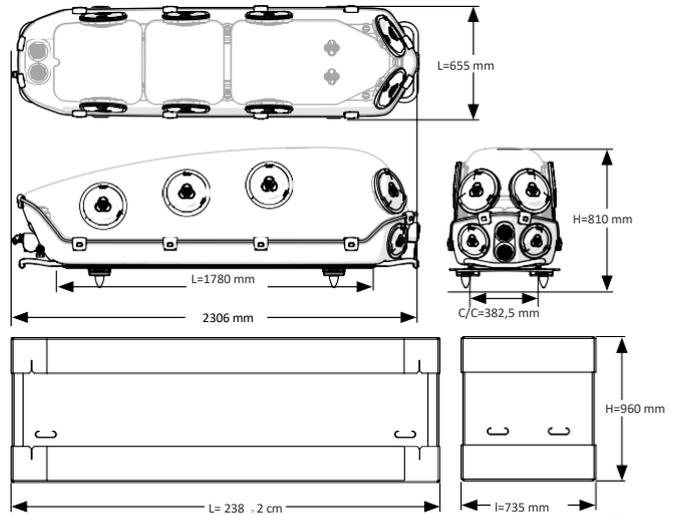
Condizioni di funzionamento

Temperatura di funzionamento: da 0 a +40 °C / da 32 a +104 °F
Umidità relativa: 20 - 80%
Pressione atmosferica: 620- 1060 hPa
Temperatura transitoria: da -20 °C a +50 °C / da -4 °F a +122 °F

Test di resistenza meccanica eseguito su EpiShuttle

Norma	Clausola	Test	Descrizione	Conforme a
EN 1789	4.5.9	Crash	10 G in tutte le direzioni	EN1789, 5.4.5
	6.4.2	Caduta libera	0,75 m, 1 per ogni lato	EN 60068-2-32, procedura 1
EN 13718-1	4.7.2	Vibrazione e urto		RTCA DO-160G:2010, Sezione 7, Categoria A e Sezione 8, Categoria U/U2
	5.4	Caduta libera	0,75 m, 1 per ogni lato	IEC 60068-2-31:2008, procedura 1
IEC 60601-1	15.3.2	Spinta	250 N, 5 s sulla sezione superiore su una superficie di 30 mm	
	15.3.3	Impatto	Sfera in acciaio da 0,5 kg, da un'altezza di 1,3 m o da pendolo	
	15.3.6	Deformazione	Ispezione della struttura e dati disponibili - o 70 °C per 7 ore, raffreddamento e ispezione	
IEC 60601-1-12	0.1.3c	Caduta libera	0,1 m (>50 kg) 2 cadute	IEC 60068-2-31:2008, procedura 1
	10.1.4a	Shock	Tipo 2: 30 g, 11 ms, semisinusoidale, 3 shock per direzione	
EN 60068-2-27	10.1.4.b	Vibrazione		RTCA DO-160G, cat. S, ala fissa/cat. U, ala rotante
AS/NZS 4535:1999	3.6 (a) (i)	Crash	24 g in 20 ms, direzione +X	

Specifiche tecniche:



Sistema di ventilazione:

Unità di soffiaggio: CleanAir® Chemical 2F

Alimentazione: Batteria Li-Ion ricaricabile, 14,4 V, 2,6 Ah, CE1024

Ricambio d'aria: Oltre 15 ricambi/h

Pressione negativa di esercizio: -15 Pa min., rispetto all'ambiente

Pressione positiva di esercizio: 15 Pa min., rispetto all'ambiente

Modalità altitudine: Per l'utilizzo in ambienti a bassa pressione (per es. in aereo, ad alta quota)

Ritenzione del paziente/cinghie di sicurezza:

Sgancio rapido, 6 punti, ritenzione di busto/fianchi e cinghia per sezione inferiore/superiore delle gambe

Porte di accesso:

Porte operatore: 8 porte per guanti, configurazioni con sacco portarifiuti opzionale o manicotto

Porta passacavi: Membrana per il passaggio di linee infusive, cavi per il monitoraggio e dispositivi simili

Porta di ventilazione: Porta generica per tutti i tipi di dispositivi di ventilazione meccanica

DISTRIBUITO DA: www.fiamor.com



FLAMOR S.r.l.

Via Biandrate, 80 – 28060 San Pietro Mosezzo (NO)

Tel +39 0321 442441 – Fax +39 0321 392190

www.fiamor.com